

# Goped&Sooter-Tuning

[www.goped-scooter-tuning.de](http://www.goped-scooter-tuning.de)

## Pocket Bike Walbro Wt 603 Rennvergaser Kit Einbauanleitung

### Schritt 1

**Demontieren sie den alten Luftfilter, Vergaser und den Ansaugstutzen.  
Beseitigen sie nun die Rückstände der alten Dichtung am Getriebe.  
Entnehmen sie nun die alte Membrane aus Metall und ersetzen sie sie durch die  
Fieberglas-  
Membrane sofern diese im Kit mit enthalten ist und setzten den Membranblock wieder  
ein  
nachdem sie die die entsprechende Dichtung eingesetzt haben.**

### Schritt 2

**Monieren sie nun den Aluminium Ansaugstutzen mit der Dichtung zwischen  
Getriebegehäuse und den Ansaugstutzen mit den vier 5x20mm Schrauben. Achten sie  
darauf sich das das kleine Impulsloch unten in der Mitte befindet.**



### Schritt 3

**Hängen sie nun das Gasseil am Vergaser mit der Rückholfeder ein. Achten sie darauf  
dass das Gasseil mit dem Auspuff nicht in Berührung kommt und ohne Knick verlegt  
wurde.**

**Nun befestigen sie den Vergaser mit den beiden 5x50mm Schrauben die zuerst durch  
den Rennluftfilter Adapter, dann durch den Gaszughalter sowie durch die Dichtung die  
zwischen Vergaser und Gaszughalter geführt wird und daraufhin am Ansaugstutzen  
Adapter befestigt werden.**

#### Schritt 4

Ziehen sie nun den Rennluftfilter über den Rennluftfilter Adapter und ziehen sie ihn mit einem Schlitzschraubenzieher fest. Legen sie jetzt die Benzinrückleitung vom Vergaser durch den Tankdeckel wo sie vorher ein Loch mit 4mm bohren und den Rücklaufschlauch hindurch stecken. Die Benzinleitung legen sie ebenfalls vom Vergaser aus wo sie nach ca. 5-10cm den Benzinfilter einsetzen und wiederum nach 5-10 cm den Adapter um den neuen Benzinschlauch mit dem alten verbinden zu können.



#### Einstellung des Rennvergaser

Die Abstimmung auf andere Tuningartikel erfordert Geduld wie auch Erfahrung bei Tuning.

Die Vergaseroptimierung ist abhängig von Luftfeuchtigkeit, Temperatur und anderen Tuning Komponenten wie Rennauspuff – Zündung – Membrane – Zündkerzen – Einsatzort und Mischungsverhältnis.

Der Vergaser ist von Grund aus voreingestellt. Je nach Luftfilter – Schalldämpfer – Zündung etc. sind Feineinstellungen am Vergaser vorzunehmen.

Sollte der Motor beim Beschleunigen etwas verzögern so ist das Gemisch zu mager.

Drehen sie die Low-Speed Schraube leicht gegen den Uhrzeigersinn um das Gemisch fetter zu machen. Kommt der Motor nur langsam stotternd bei starker Raumentwicklung auf Touren, ist das Gemisch zu fett. Drehen sie die Low-Speed Gemisch Schraube etwas im Uhrzeigersinn

Die maximale Drehzahl erhöhen sie indem sie das Hinterrad vom Boden abheben und dabei den betriebswarmen Motor kurzzeitig auf Vollgas laufen

lassen. Nun können sie die Drehzahl erhöhen indem sie die High-Speed Gemischschraube etwas nach links bzw. um die Drehzahl zu minimieren nach rechts drehen.

