

# Aluminium Kettenspanner

## Vorsicht:

Einige Auspuff Systeme für das GSR40/ GSR40TSI werden mit Hilfe der Kupplungsglocke montiert.

Dieser Kettenspanner kann somit also nur montiert werden wenn kein Rennauspuff etc. die Möglichkeit nimmt den Kettenspanner an der Kupplungsglocke zu montieren.

Eine Anpassung der Kettestraffheit ist enorm wichtig da dies bei originalen Kettenspanner nicht möglich ist, kann nur mit viel Aufwand die Übersetzung geändert werden

1. demontieren sie den alten Kettenspanner
2. lösen sie die hinter Achsmutter und klappen sie das Schutzblech für leichteren Zugang nach vorne.
3. entfernen sie nun die beiden linken Schrauben und den alten Kettenspanner der Kupplungsglocke ( siehe Bild )



4. montieren sie nun den Aluminium Kettenspanner mit den beiden Schrauben



4. achten sie darauf das der Abstand zum Anschlag ca. 1/8“ ( 3mm ) haben sollte
5. klappen sie nun das Schutzblech wieder zurück und montieren sie die Achsmutter wieder.
6. Benutzen sie nun ein Qualitätskettenöl und erhöhen sie die Lebensdauer der Kette und der Rolle um ein vielfaches.

